

ATENÇÃO, Para a devida instalação leia inteiramente este manual;

Lubrique *sempre com a motocicleta em movimento*, LUB JET® tem **consumo zero de corrente elétrica** quando não acionado o botão. Para o devido funcionamento utilize lubrificante LUB JET ®. Na falta do mesmo abasteça com óleo SAE 20W-40/50 ou SAE 90.

1-FIXAÇÃO DO LUB JET: Encontre um local na motocicleta que permita ao aparelho ter uma inclinação mínima de 15 graus; para esta fixação utilize as alças laterais em torno do corpo do aparelho, passando as **abraceadeiras de nylon em volta do corpo**.



Ao escolher o local de fixação, verifique se não há interferência de alguma parte móvel da motocicleta e que não seja próxima a altas temperaturas como tubulação de escapamento ou partes muito quentes do motor.



Fixe sempre com o **respiro** voltado para cima

2-FIXAÇÃO DO BICO DIRECIONADOR: Para fixar devidamente o SUPORTE, é preciso antes ajustar a curvatura de seu bico; **DOBRE-O MANUALMENTE** procurando a melhor posição sobre a corrente, mantendo a PONTA DO BICO com uma distância segura de sua oscilação (normalmente 4 cm acima dos elos e 5 cm dos dentes da coroa).

1

3



4.1 - Acomode o BOTÃO em um local de fácil aperto em pilotagem, normalmente no punho de luz, e em partes planas para uma boa aderência.



4.2 - Acomode a LUZ DE PAINEL em um local visível ao pilotar, normalmente na lateral do velocímetro ou conta-giros.

4.3 - Após ter fixado estes elementos, passe os fios por baixo do tanque de combustível tomando sempre o cuidado para que fiquem bem presos e distantes das partes quentes do motor; leve-os até as proximidades da bateria onde será feita toda a ligação (so corte o excesso dos fios no momento em que estiver efetuando as ligações).

3

2



Ao posicionar o BICO DIRECIONADOR, verifique se a corrente não o toca; esta verificação deverá ser feita forçando a corrente na direção do BICO. Lembre-se, a ponta do bico não poderá ficar próxima ao engrenamento da corrente com a coroa.

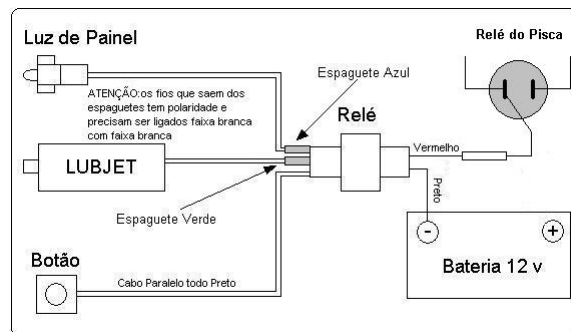
3- FIXAÇÃO DA MANGUEIRA: Acomode-a adequadamente no quadro (distante de partes quentes), encaixe primeiro no LUBJET (fig. a esquerda), depois corte o excesso e encaixe no bico direcionador (fig. central); considere uma folga observando o movimento da balança (garfo traseiro) para que a mangueira não fique tão justa. Se for necessário desencaixar a mangueira, apenas mantenha pressionada para dentro a aba azul da conexão e puxe a mangueira para fora (fig. a direita).



Para prender/acomodar a mangueira no quadro utilize as abraçadeiras pequenas, mas não exagere no aperto evitando seu **esmagamento**.

2

4



4.7 - Agora siga atentamente o esquema elétrico acima; observe que os fios do LUBJET e os fios da LUZ DE PAINEL assim como os fios que saem do RELÉ possuem uma faixa branca indicando que são polarizados; são ainda diferenciados por espaguetes coloridos, onde o cabo com espaguete AZUL deve ser obrigatoriamente ligado à LUZ DE PAINEL e o VERDE ao LUBJET.

Importante:

4.8 – O esquema elétrico ilustra uma sugestão de ligação pós-chave, que utiliza um dos pólos do relé de pisca, podendo também ser utilizado um dos pólos da "cebolinha" de freio. O relé de pisca possui dois terminais, para saber em qual ligar, basta tocar o fio vermelho do lubjet em um deles, **mantendo sempre o botão do aparelho pressionado juntamente com um dos lados da seta também ligado**, se o mesmo emitir um som ininterrupto de liga e desliga, quer dizer que o terminal correto é o outro;

5- ATIVAÇÃO DO ABASTECIMENTO E FUNCIONAMENTO

- Para abastecer o LUB JET, abra sua tampa traseira de borracha - encaixe o bico da garrafa de 100ml ao furo que foi descoberto;
- Pressione a garrafa enchendo o reservatório do aparelho, mas procure não encher totalmente para que não vaze pelo respiro;
- Aperte o botão e mantenha-o pressionado até que o óleo inicie a descida e preencha toda a mangueira; É NORMAL QUE DEMORE UM POUCO PARA VER O ÓLEO SAIR DO APARELHO; aguarde até que um pouco de lubrificante caia sobre o elo da corrente.
- Agora o nível de óleo do reservatório deverá ter baixado, reabasteça o aparelho e estará pronto para o uso. É ACONSELHÁVEL NUNCA DEIXAR ESGOTAR O ÓLEO DO LUB JET PARA QUE NÃO PRECISE REPETIR TODO ESTE PROCESSO.

O aquecimento do aparelho é normal, porém não mantenha-o continuamente acionado por mais de 7 minutos.

4